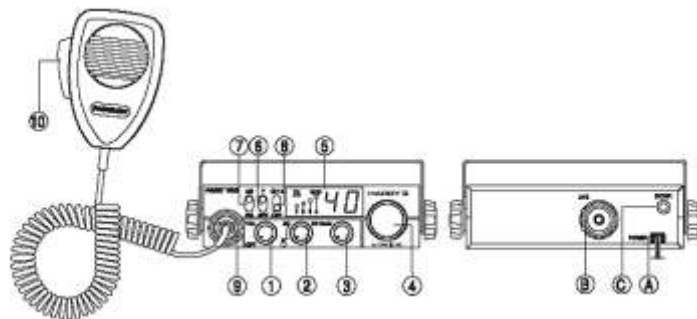


Ваша радиостанция

на первый взгляд:



СОДЕРЖАНИЕ

УСТАНОВКА	2
БАЗОВЫЕ УКАЗАНИЯ	4
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	7
КАК ПЕРЕДАТЬ/ПОЛУЧИТЬ СООБЩЕНИЕ	7
ТАБЛИЦА ЧАСТОТ	8
ЕВРОПЕЙСКИЕ СТАНДАРТЫ	8
ЕВРОПЕЙСКИЙ СЕРТИФИКАТ О СООТВЕТСТВИИ	9
ГАРАНТИЯ	9

ВНИМАНИЕ!

Перед началом использования убедитесь, что антенна была подключена (соединитель В, который находится на заднем плане устройства) и КСВ-метр (Коэффициент Стоячей Волны) был отрегулирован. В противном случае, Вы рискуете повредить усилитель мощности, который не подлежит гарантии.

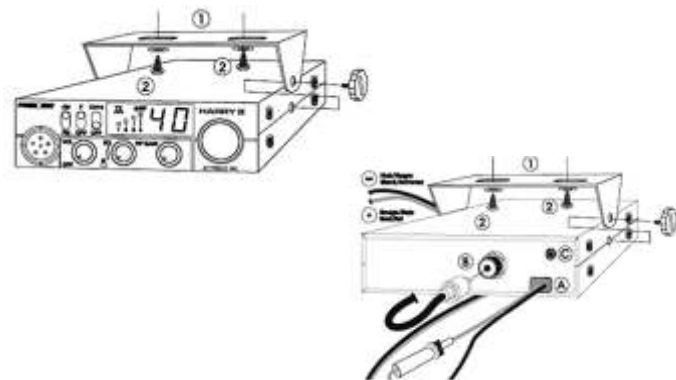
Добро пожаловать в мир СиБи радиостанций последней генерации. Новая гамма дает Вам возможность доступа к высокоэффективной электронной связи. Благодаря использованию новых технологий, гарантирующих высокие уровни качества, является верным выбором среди самых популярных СиБи радиостанций, признанных профессиональными СиБи пользователями. Для того чтобы полностью оценить все её возможности, мы советуем Вам прочитать внимательно эту инструкцию по эксплуатации перед началом использования Вашей радиостанции

А) УСТАНОВКА:

1) ГДЕ И КАК УСТАНОВИТЬ ВАШЕ СиБи РАДИО:

а) Выберите самое удобное место для использования Вашей радиостанции.

ОБЩАЯ СХЕМА МОНТАЖА



- б) Установите его так, чтобы оно не препятствовало водителю и пассажирам транспортного средства.
- в) Необходимо предусмотреть выход и безопасность кабелей (питание, антенна, аксессуары...), чтобы они не препятствовали управлению транспортным средством.
- г) Для установки используйте крепёж (1), который поставляется вместе с радио, крепко зафиксируйте его крепёжными болтами (2), которые также входят в комплект (диаметр для сверления 3,2 мм). При этом не повредите электрическую систему т/с.
- д) Выберите место для кронштейна микрофона и предусмотрите прохождение шнура:

ПРИМЕЧАНИЕ: Имея штепсельное гнездо на лицевой стороне, Ваша СиБи радиостанция может быть вмонтирована в панель кабины. В этом случае, рекомендуется присоединить к ней громкоговоритель для лучшего звука (соединитель EXT.SP, размещенный на задней части радио: С). Проконсультируйтесь у Вашего ближайшего дистрибьютора относительно установки Вашей радиостанции.

2) УСТАНОВКА АНТЕННЫ:

а) Выбор антенны:

- При использовании СиБи важно знать, что чем больше антенна, тем больше радиус покрытия. Ваш продавец сможет помочь Вам в выборе.

б) Антенна мобильная:

- Она должна быть установлена в области транспортного средства с максимальным металлическим покрытием (массой), удаленно от лобового и заднего стекла.

- В случае если на транспортном средстве уже установлена радиотелефонная антенна, то СиБи антенна должна находиться на уровень выше.

- Существует два вида антенн: отрегулированные и регулируемые.

- Отрегулированные антенны используются чаще всего вместе с хорошей массой (верхняя часть кузова или багажника).

- Регулируемые антенны не так чувствительны и могут использоваться с менее значительными массами (см. стр. 4 §5 РЕГУЛИРОВКА КСВ).

- Для антенны, которая устанавливается в просверленное отверстие, очень важно обеспечить плотное соприкосновение антенны и массы; для этого сотрите немножко покрытие кузова на уровне болта и фиксации.

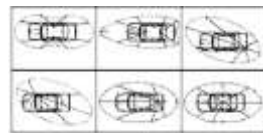
- Во время протягивания шнура, убедитесь, что он не слишком зажат или раздавлен (риск выхода из действия и замыкания).

- Включите антенну (В).

в) Антенна фиксированная:

- Рекомендуется устанавливать её в незанятом месте. Если установка проводится на мачте, нужно прикрепить антенну в соответствии с действующим законодательством (запросить информацию у дистрибьютора). Антенны и аксессуары, которые поставяет наша компания, спроектированы для оптимальной отдачи каждого радио ассортимента.

РАДИУС ИСХОДЯЩИХ ЛУЧЕЙ



3) ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ:

Ваша радиостанция оснащена защитой против реверсирования полярности. Несмотря на это, перед включением, убедитесь в правильности подсоединения. Потребляемый ток при постоянном напряжении Вашей радиостанции — 12 В. (А). На сегодняшний день, большинство легковых и грузовых автомобилей работают на негативной массе. Это можно проверить, убедившись, что (-) аккумулятор подключен к моторному блоку или к шасси. В противном случае, проконсультируйтесь у Вашего продавца.

ВНИМАНИЕ: Грузовые автомобили имеют обычно два аккумулятора и электрический блок на 24 В. Поэтому нужно добавить конвектор 24/12 В.

Все следующие операции по включению должны проводиться без подключения шнура питания к радиостанции:

- а) Убедитесь, что питание 12 В.
- б) Найдите (+) и (-) аккумулятора (+ = красный, - = чёрный). В случае если нужно удлинить шнур питания, используйте аналогичный шнур или толще.
- в) Нужно подключиться к постоянным разъёмам (+) и (-). Для этого мы Вам рекомендуем подключить шнур питания к аккумулятору (подключение к шнуру авторadio или к другим частям электрической схемы может в отдельных случаях способствовать попаданию сигналов-паразитов).
- г) Подключите красный провод к (+) и чёрный к (-) аккумулятора.
- д) Подключите шнур питания к радиостанции.



ВНИМАНИЕ: не заменять заводской предохранитель (2А) другой моделью с разными показателями!

4) БАЗОВЫЕ УКАЗАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ, БЕЗ ПРИБЕГАНИЯ К ПЕРЕДАЧЕ СООБЩЕНИЯ (то есть без нажатия на кнопку микрофона):

- а) Включите микрофон.
- б) Проверьте правильность подключения антенны.
- в) Включение радиостанции: поверните ручку VOLUME по часовой стрелке.
- г) Поверните ручку SQUELCH до минимальной позиции (против часовой стрелки). Отрегулируйте ручку VOLUME на тот уровень, который Вам больше всего подходит.

д) Переключите радиостанцию на канал 20 с помощью ручки, расположенной на лицевой стороне.

5) РЕГУЛИРОВКА КСВ-МЕТРА (Коэффициент стоячей волны).

ВНИМАНИЕ: это настройка, которую нужно выполнить при первом использовании радиостанции или при замене антенны. Она должна производиться в свободном и открытом месте.

* Регулировка с отдельным КСВ-метром (модель PRESIDENT КСВ-1 или КСВ-2):

- а) Включение КСВ-метра:
 - Подключите КСВ-метр между радиостанцией и антенной, как можно ближе к радиостанции (используйте для этого шнур 40 см PRESIDENT CA-2C).
- б) Настройка КСВ-метра:
 - Переключите радио на канал 20.
 - Переведите коммутатор КСВ-метра в позицию CAL или FWD.
 - Нажмите на кнопку микрофона для перехода в режим передачи голосового сообщения.
 - Переведите стрелку на указатель ▼ с помощью кнопки калибрования.
 - Переведите коммутатор в позицию SWR (чтение показателя КСВ-метра). Показатель, который появится на датчике, должен быть близок к 1. В противном случае, отрегулируйте Вашу антенну до тех пор, пока показатель не будет близок к 1 (показатель КСВ-метра между 1 и 1,8 допустимся).
 - Необходимо отрегулировать КСВ-метр после каждой настройки антенны.

После этого Ваша радиостанция готова к использованию.

Б) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:

1) ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ – ГРОМКОСТЬ:

- а) Для того, чтобы включить Вашу радиостанцию, поверните ручку (1) по часовой стрелке.
- б) Для того, чтобы увеличить громкость, продолжайте крутить эту ручку по часовой стрелке.

сообщения на большом расстоянии. Вы можете уменьшить RF GAIN для того, чтобы избежать помех, когда получатель недалеко. Нужно уменьшить RF GAIN при передаче сообщения на небольшую дистанцию в случае, если получатель не оснащен RF POWER.

Нормальное положение этой функции - максимальное расположение по часовой стрелке.

4) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КАНАЛОВ: налицевой части.

Переключение этой ручки даст Вам возможность выбрать канал (от 1 до 40) приема или передачи.

5) ДИСПЛЕЙ:

Он показывает все функции.

Функция BARGRAPH показывает уровень приема и уровень выходной мощности. Датчик TX загорается при переходе в режим передачи



6) ВЫБОР ДИАПАЗОНА ЧАСТОТ:

Диапазоны частот должны использоваться в зависимости от страны, где функционирует Ваша радиостанция. Не используйте другую конфигурацию. В некоторых странах требуется лицензия на использование.

- а) Выключите радиостанцию.
- б) Установите переключатель F/OFF в положение F.
- в) Включите радиостанцию.
- г) Поверните переключатель каналов и выберите желаемый диапазон частоты (см. таблицу частот стр. 8).
- д) Переведите переключатель F/OFF в положение OFF.
- е) Выключите снова радиостанцию, а потом включите её, чтобы подтвердить Ваш выбор.

б) РУЧНОЙ ШУМОПОДАВИТЕЛЬ

Поверните ручку шумоподавителя по часовой стрелке до тех пор, пока весь внутренний шум не пропадёт. Эту настройку необходимо проводить с большой точностью так, чтобы находясь в максимальном положении по часовой стрелке, только самые сильные шумы могли быть слышны.

3) RF GAIN:

Регулировка чувствительности получения сообщения. Должна находиться в максимальной позиции для получения

7) MODE:

Этот переключатель позволяет выбрать вид модуляции АМ/FM. Ваш вид модуляции должен соответствовать тому, который использует Ваш собеседник.

АМ/Амплитудная модуляция/АМ: связь на неровном рельефе, который имеет преграждения на средней дистанции (самый используемый вид во Франции).

FM/Частотная модуляция/ЧМ: связь на ровном рельефе и беспрепятственном рельефе. Лучшее качество связи (более деликатная регулировка связи).

8) CH 19:

Канал 19 будет автоматически выбран с помощью этой функции. Перевод переключателя в положение CH19 активизирует 19-й канал. Положение OFF даёт возможность вернуться на предыдущий канал.

9) ШЕСТИШТЫРЬКОВЫЙ РАЗЪЕМ МИКРОФОНА:

Он находится на лицевой части Вашей радиостанции, что облегчает её установку в панель Вашего транспортного средства (смотрите схему подключения на стр. 8).

10) ТАНГЕНТА МИКРОФОНА ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ:

Для передачи нажмите тангенту на микрофоне и отпустите её, чтобы принять сообщение.

А) НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ (13,2 В)

Б) РАЗЪЕМ АНТЕННЫ (SO-239)

В) РАЗЪЕМ ДЛЯ ВНЕШНЕГО ГРОМКОГОВОРИТЕЛЯ (8 Ω, Ø 3,5 мм)

В) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

1) ОБЩИЕ:

- Количество каналов	: 40
- Виды модуляций	: АМ/FM
- Диапазон частот	: от 26,965 MHz до 27,405 MHz
- Импеданс антенны	: 50 ohms
- Напряжение питания	: 13.2 V
- Габариты	: 115(Ш)х180(Д)х35(В)
- Вес	: 0.8 kg
- Аксессуары в комплекте	: 1 микрофон Electret с кронштейном, 1 крепёж, фиксационные болты
- Фильтр	: ANL (Automatic Noise Limiter) интегрирован

2) ПЕРЕДАТЧИК:

- Диапазон воспроизводимых частот	: +/- 300 Hz
- Выходная мощность	: 4W АМ/ 4W FM
- Передачи шумовых помех	: до 4 nW (-54 dBm)
- Диапазон воспроизводимых частот	: 300 Hz до 3 kHz в АМ/FM
- Выходная мощность в аджетном канале	: до 20 µW
- Чувствительность микрофона	: 10 mV
- Потребляемый ток	: 1.7 A (с модуляцией)
- Максимальное отхождение от модулированного сигнала	: 1,8%

3) ПРИЕМНИК:

- Максимальная чувствительность при 20 дБ С/Ш : 0,5 μ W - 113 dBm AM/Fm
- Диапазон воспроизводимых частот : 300 Hz до 3 kHz
- Избирательность : 60 dB
- Максимальная аудио мощность : 5 W
- Чувствительность шумоподавителя : мин. 0,2 μ V - 120 dBm макс. 1 mV - 47 dBm
- Избирательность по зеркальному каналу : 60 dB
- Избирательность по промежуточному каналу : 70 dB
- Потребляемый ток : 500 mA номин./800 mA макс.

Г) ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕПОЛАДОК:

1) ВАША РАДИОСТАНЦИЯ НЕ ПЕРЕДАЕТ СООБЩЕНИЯ ИЛИ ПЕРЕДАЧА ИМЕЕТ ПЛОХОЕ КАЧЕСТВО:

Убедитесь, что:

- Антенна правильно подключена и КСВ-метр правильно отрегулирован.
- Микрофон подключен.
- Кнопка передачи активизирована, датчик TX мигает. Отпустите кнопку, потом снова нажмите на неё, чтобы перейти в режим передачи.

2) ВАША РАДИОСТАНЦИЯ НЕ ПРИНИМАЕТ СООБЩЕНИЯ ИЛИ ПРИЕМ ИМЕЕТ ПЛОХОЕ КАЧЕСТВО:

Убедитесь, что:

- Уровень шумоподавителя правильно отрегулирован.
- Регулятор Volume установлен на достаточном уровне.
- Микрофон подключен. Антенна правильно подключена и КСВ-метр отрегулирован.
- Вы находитесь на том же виде модуляции, что и Ваш собеседник.

3) ВАША РАДИОСТАНЦИЯ НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ:

Проверьте:

- Ваше питание.
- Нет ли ошибки в подключении проводов.
- Состояние предохранителя.

Д) КАК ПЕРЕДАТЬ ИЛИ ПОЛУЧИТЬ СООБЩЕНИЕ?

Теперь, когда Вы уже прочитали инструкцию, убедитесь в том, что Ваша радиостанция готова к работе (антенна подключена).

Выберите Ваш канал (19, 27). Потом Вы можете нажать на кнопку Вашего микрофона и передать сообщение: «Вниманию радиостанциям тест TX», что Вам позволит проверить качество и мощность Вашего сигнала. Ответ может быть следующим: «Сильно и ясно радиостанция». Отпустите кнопку и ждите ответ. В случае если Вы используете позывной канал (19, 27) и связь была установлена с Вашим собеседником, рекомендуется выбрать другой свободный канал, чтобы освободить позывной канал.

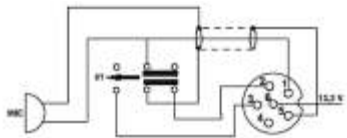
ТАБЛИЦА ЕВРОПЕЙСКОЙ СЕТКИ ЧАСТОТ

Н-р канала	Частота	Н-р канала	Частота
1	26,965 МГц	21	27,215 МГц
2	26,975 МГц	22	27,225 МГц
3	26,985 МГц	23	27,255 МГц
4	27,005 МГц	24	27,235 МГц
5	27,015 МГц	25	27,245 МГц
6	27,025 МГц	26	27,265 МГц
7	27,035 МГц	27	27,275 МГц
8	27,055 МГц	28	27,285 МГц
9	27,065 МГц	29	27,295 МГц
10	27,075 МГц	30	27,305 МГц
11	27,085 МГц	31	27,315 МГц
12	27,105 МГц	32	27,325 МГц
13	27,115 МГц	33	27,335 МГц
14	27,125 МГц	34	27,345 МГц
15	27,135 МГц	35	27,355 МГц
16	27,155 МГц	36	27,365 МГц
17	27,165 МГц	37	27,375 МГц
18	27,175 МГц	38	27,385 МГц
19	27,195 МГц	39	27,395 МГц
20	27,205 МГц	40	27,405 МГц

ЕВРОПЕЙСКИЕ СТАНДАРТЫ

Конфигурация Configuration Code	FM канал Fm Channel	AM канал AM Channel	Страна Country
<i>E</i>	40 Ch (4W)	40 Ch (4W)	UKR, RUS, ES, IT, GR, IE,
<i>d</i>	80 Ch (4W)	12 Ch (1W)	DE
<i>d2</i>	40 Ch (4W)	12 Ch (1W)	DE2
<i>EU</i>	40 Ch (4W)	40 ch (1W)	GR, IE, NL, PT, ES, CH, FR
<i>EC</i>	40 Ch (4W)	-	LU, DK
<i>U</i>	CEPT 40 Ch (4W) + ENG 40 Ch (4W)	-	GB
<i>PL</i>	- 5 KHz 40 Ch (4W)	-5 KHz 40 Ch (4w)	PL

ШЕСТИШТЫРЬКОВЫЙ РАЗЪЕМ ДЛЯ МИКРОФОНА



1. Модуляция

2. RX

3. TX
4. —

5. Масса

6. Питание

Частотный диапазон и мощность Вашей радиостанции должны соответствовать разрешенной конфигурации страны, где она используется.